Aanmoedigingsbijdrage onderhoudskosten 2026

Na het succes van de aanmoedigingsbijdrage in voorgaande jaren, zet SBMS dit initiatief in 2026 voort en stelt SBMS, met steun vanuit Gemeente Bunschoten en Provincie Utrecht, een aanmoedigingsbijdrage beschikbaar voor onderhoud aan de schepen. SBMS verbindt hieraan onderstaande voorwaarden:

1. De botter[1] heeft Museumhaven Spakenburg als thuishaven.
2. Een bijdrage wordt beschikbaar gesteld voor onderhoud in de periode **1/1/2026** tot **1/6/2027**
3. De bijdrage kan **uitsluitend** gebruikt worden voor onderhoud[2] bij of met behulp van inzet of materiaal van Scheepstimmerwerf Nieuwboer of andere aan het schip gelieerde kosten[3]
4. De bottereigenaar meldt zich via **subsidies@museumhavenspakenburg.nl** bij SBMS **vóór 1/1/2027** voor een bijdrage.
5. Het daadwerkelijke onderhoud dient vóór **1/6/2027** te zijn uitgevoerd.
6. Voorschotten ten behoeve van het onderhoud worden **niet** verstrekt door SBMS.
7. Een bijdrage van SBMS wordt verstrekt na aanlevering van het volledig ingevulde uitkeringsformulier, facturen en betalingsbewijzen door de bottereigenaar aan SBMS via **subsidies@museumhavenspakenburg.nl.**
8. Binnen deze aanmoedigingsbijdrage wordt onderscheid gemaakt tussen **houten schepen** en **niet-houten schepen**. Elke categorie kent eigen specifieke voorwaarden.
   a. Voor een **houten schip** bedraagt de bijdrage van SBMS **maximaal 50%** van de gemaakte kosten waarbij een **minimum** geldt van **€ 500,-** (minimale investering door eigenaar **€ 1.000,-)** en een **maximum** van **€ 5.000**,- per houten schip (het maximum wordt dus bereikt als een bottereigenaar **€ 10.000,-** aan onderhoud in zijn schip steekt, waarbij SBMS dan **€ 5.000,-** voor rekening neemt).
   b. Voor een **niet houten schip** bedraagt de bijdrage van SBMS **maximaal 50%** van de gemaakte kosten waarbij een **minimum** geldt van **€ 500,-** (minimale investering door eigenaar **€ 1.000,-)** en een **maximum** van **€ 2.500**,- per schip (het maximum wordt dus bereikt als een bottereigenaar **€ 5.000,-** aan onderhoud in zijn schip steekt, waarbij SBMS dan **€ 2.500,-** voor rekening neemt).
9. Bottereigenaren met meerdere botters mogen schuiven met de bijdrage van SBMS. Hierbij is de maximale bijdrage van SBMS **€ 5.000,-** maal het aantal botters (de eigenaar van 3 botters kan besluiten om **€ 30.000,-** of meer aan onderhoud te plegen aan slechts één van zijn botters waarbij de bijdrage van SBMS dan maximaal **€ 15.000,-** bedraagt.)
10. Bijdragen hoger dan **€ 5.000,-** kennen een termijn van afschrijving te bepalen door SBMS, dit betekent dat als een schip wordt verkocht, ongeacht of het schip Spakenburg als thuishaven houdt, SBMS het niet afgeschreven bedrag retour ontvangt. Deze afschrijving wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst die door zowel de bottereigenaar als SBMS wordt ondertekend.
11. Voor de onder artikel 3 genoemde gelieerde kosten is een aanvullende aanmoedigingsbijdrage beschikbaar boven op de onder artikel 8a en 8b gespecificeerde aanmoedigingsbijdrage. Deze aanvullende bijdrage bedraagt **maximaal 50%** van de gemaakte kosten waarbij een **minimum** geldt van **€ 500,-** (minimale investering door eigenaar **€ 1.000,-)** en een **maximum** van **€ 2.500**,- per schip (het maximum wordt dus bereikt als een bottereigenaar **€ 5.000,-** aan gelieerde kosten maakt, waarbij SBMS dan **€ 2.500,-** voor rekening neemt). Artikel 9 is niet van toepassing op deze aanvullende bijdrage.
12. BTW-plichtige bottereigenaren ontvangen een vergoeding over de gemaakte kosten exclusief BTW.
13. SBMS zal de administratie van de verstrekte bijdragen aan bottereigenaren bijhouden, dit wil zeggen dat als een bottereigenaar het onderhoud wil spreiden hij hiervoor meerdere keren een bijdrage kan aanvragen in de onder artikel 2 genoemde periode tot het maximumbedrag uit artikelen 8a en 8b en/of het maximumbedrag van € 2.500,- van de in artikel 11 genoemde aanvullende bijdrage is bereikt.
14. In gevallen waarin bovengenoemde voorwaarden niet voorzien, beslist het bestuur van SBMS.

---

[1] "Botter" kan in dit verband ook gelezen worden als Wieringer aak, pluut, schouw, jachtbotter, scherpkop, Volenhovense bol.

[2] Onderhoud kan zijn: hellingbeurt of restauratiewerk voor de instandhouding van het schip.

[3] Andere kosten kunnen zijn: kosten voor onderhoud aan de motor of elektra, zeilhuiken of fokkenhuiken, (winter) dekkleden, vallen, blokken en touwwerk. **LET OP!** Verzekeringskosten zijn uitgesloten. Hier niet opgesomde kosten kunnen ter voorafgaande beoordeling en goedkeuring worden voorgelegd aan het bestuur van SBMS.

Versie 18-12-2025

Indienen van een aanvraag aanmoedigingsbijdrage 2026

Stap 1 Check de voorwaarden, criteria en sluitingsdata

Om te zien of uw aanvraag binnen de regeling van SBMS past, raadpleegt u de voorwaarden en criteria. Om alle aanvragen zo goed mogelijk te beoordelen, hanteren we een indientermijn en sluitingsdata. Aanvragen die te laat zijn ingediend nemen we niet in behandeling. Heeft u na het lezen van deze informatie nog vragen? Neem dan gerust contact met ons op.

Stap 2 Vraag bijdrage aan

U kunt een bijdrage aanvragen als:

- natuurlijk persoon (bijvoorbeeld een particuliere bottereigenaar)
- rechtspersoon (stichting, BV etc.)

Zend **voor 1 januari 2027** een email naar subsidies@museumhavenspakenburg.nl waarin u aangeeft een beroep te willen doen op de aanmoedigingsbijdrage 2026 en geef een korte uiteenzetting van uw plannen en voeg een begroting of offertes van uw plannen toe.

De aanvraag is ingediend, wat gebeurt daarna?

Stap 1 Bevestiging van uw aanvraag

Wij streven ernaar om u uiterlijk 30 dagen na indienen van de aanvraag te laten weten of wij uw aanvraag in behandeling nemen en wordt goedgekeurd.

Stap 2 Besluitvorming

Als uw aanvraag wordt goedgekeurd, dan ontvangt u van SBMS een uitkeringsformulier dat u gebruikt voor de verantwoording van uw aanvraag. Als uw aanvraag niet wordt gehonoreerd, hoort u dat uiteraard ook zo snel mogelijk.

Na een positief besluit

Stap 1 Aan de slag en verantwoording

Als uw aanvraag is goedgekeurd, dan ontvangt u van SBMS een uitkeringsformulier. Dit uitkeringsformulier gebruikt u om het verzoek tot uitkering te doen zodra uw project is afegrond.

Stap 2 Indienen verzoek tot uitkering en bewijsstukken

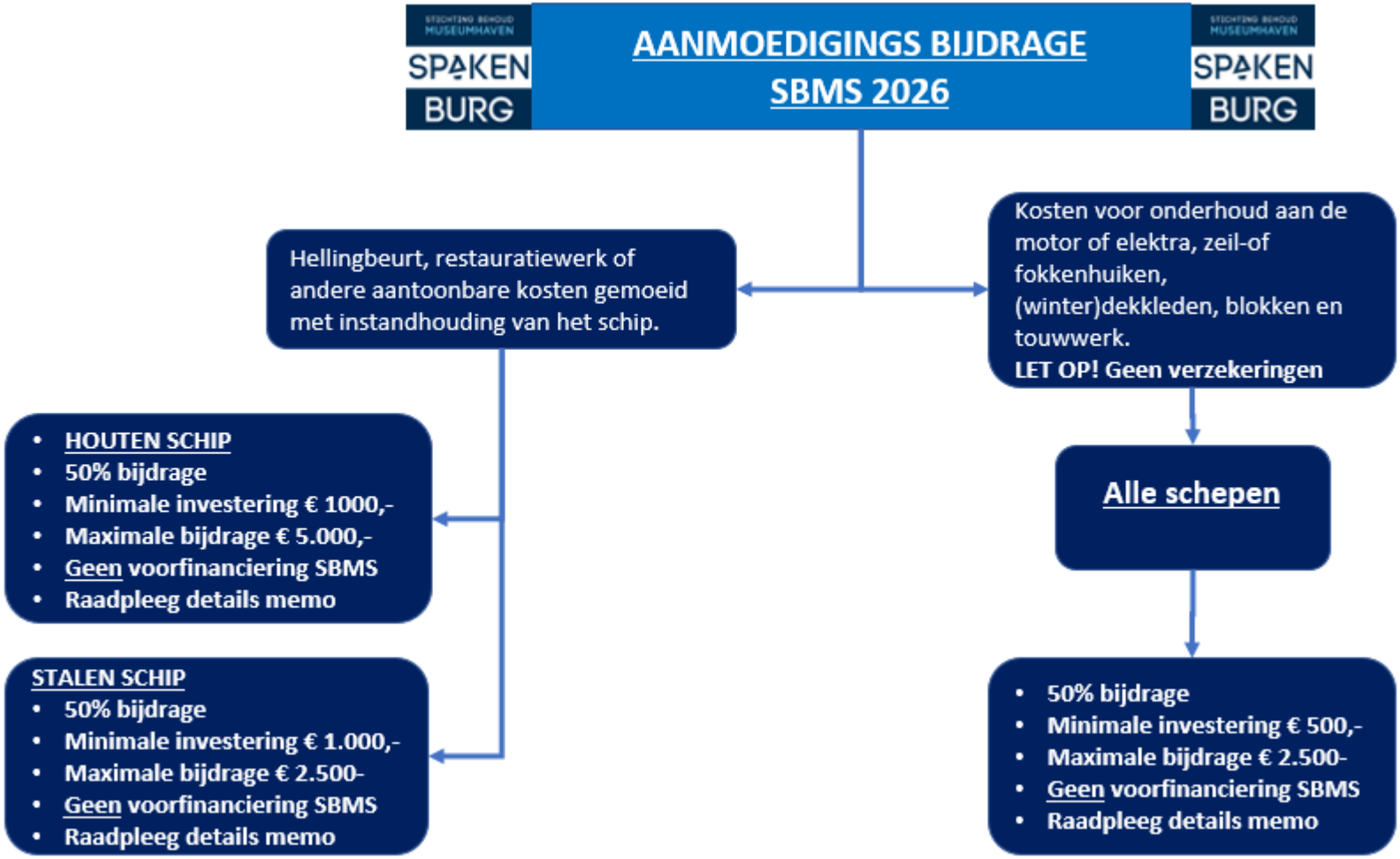
Na afronding van de werkzaamheden en betaling van uw facturen zendt u het onder “stap 2 besluitvorming” genoemde uitkeringsformulier volledig ingevuld samen met alle bewijsstukken naar subsidies@museumhavenspakenburg.nl

Stap 3 Beoordelen van uw definitieve aanvraag

Het beoordelingsproces bij SBMS loopt volgens een vaste procedure, dit om de aanvragen deskundig, betrouwbaar en eerlijk aan de hand van de gestelde voorwaarden te kunnen beoordelen. Als afschrijving van toepassing is, dan wordt de afschrijving vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst die door zowel de bottereigenaar als SBMS wordt ondertekend.

Stap 4 Uitkering aanmoedigingsbijdrage

Als alle bewijsstukken zijn ontvangen door SBMS via subsidies@museumhavenspakenburg.nl en zijn goedgekeurd, zal SBMS overgaan tot het uitbetalen van de aanmoedigingsbijdrage.


AANMOEDIGINGS BIJDRAGE
SBMS 2026
Hellingbeurt, restauratiewerk of andere aantoonbare kosten gemoeid met instandhouding van het schip.
Kosten voor onderhoud aan de motor of elektra, zeil-of fokkenhuiken, (winter)dekkleden, blokken en touwwerk.
LET OP! Geen verzekeringen
HOUTEN SCHIP
50% bijdrage
Minimale investering € 1000,-
Maximale bijdrage € 5.000,-
Geen voorfinanciering SBMS
Raadpleeg details memo
STALEN SCHIP
50% bijdrage
Minimale investering € 1.000,-
Maximale bijdrage € 2.500-
Geen voorfinanciering SBMS
Raadpleeg details memo
Alle schepen
50% bijdrage
Minimale investering € 500,-
Maximale bijdrage € 2.500-
Geen voorfinanciering SBMS
Raadpleeg details memo